

N2.14

SPÉCIFICATIONS



| | |
|--------------------------|-----------------------------|
| Puissance au vilebrequin | 10,3 kW [14 cv] |
| Cylindrée | 0,479 l [29 in³] |
| Configuration | 2 cylindres in line |
| Type | 4 temps Diesel |
| Alésage & Course | 67 x 68 mm [2,64 x 2,68 in] |
| Taux de compression | 23,5 : 1 |
| Régime nominal | 3600 tr/min |
| Régime ralenti | 1050 tr/min |
| Couple maxi | 29,7 Nm |
| Régime couple maxi | 2600 tr/min |

| Base moteur | Kubota |
|---|--|
| Système d'injection | Injection indirecte mécanique |
| Admission | Atmosphérique |
| Refroidissement | Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur |
| Angle d'installation maxi | 15° Volant vers le bas 15° Volant vers le haut |
| Alternateur | 12 Volt 70 Amp |
| Classe d'application | M5 |
| Normes d'émissions | EPA marine Tier 3 RCD 2013/53/EU BSO2 |
| Poids à sec avec TMC40 avec Sail Drive SP60 | 92 kg [202 lbs] 128 kg [282 lbs] |

N2.14

10,3 kW [14 cv] à 3600 tr/min

DESCRIPTION TECHNIQUE

BLOC MOTEUR

- 2 Cylindres en ligne
- Distribution par pignons
- Collecteur d'échappement refroidi par eau

SYSTÈME D'INJECTION

- Régulateur mécanique
- Pompe à injection en ligne
- Pompe d'alimentation avec levier d'amorçage
- Filtre à carburant

SYSTÈME DE LUBRIFICATION

- Filtre à huile remplaçable type full-flow
- Jauge de niveau d'huile
- Pompe de vidange d'huile

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- Coude d'échappement refroidi par eau
- Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur
- Pompe à eau brute entraînée par pignons
- Pompe de circulation de liquide de refroidissement

SYSTÈME ÉLECTRIQUE & INSTRUMENTATION

- Système électrique 12 V
- Alternateur 12 V / 70 A
- Démarreur électrique
- Stop électrique
- Panneau d'instrumentation avec commandes de démarrage, tachomètre et alarmes
- Rallonge de câble avec connecteurs plug-and-play

ADMISSION

- Filtre à air

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

- Suspensions souples
- Support pour câbles de commande

EQUIPEMENTS OPTIONNELS & ACCESSOIRES

- Adaptation Keel cooling
- Système de propulsion complet
- Commandes d'accélération et d'inversion de marche
- Instrumentation additionnelle & rallonge de câble
- Bâti polyester (version Sail Drive)
- Adaptation pour supports moteur
- Système électrique bipolaire
- Système d'eau chaude
- Connexion presse-étoupe
- Systèmes d'alimentation de carburant
- Systèmes d'échappement et sortie de coque

CLASSE D'APPLICATION

- Jusqu'à 1000 heures par an
- Facteur de charge jusqu'à 35%
- Utilisation de la puissance maximale au maximum 30 minutes toutes les 8 heures de fonctionnement. Le temps d'utilisation restant sans dépasser le régime de croisière.

TRANSMISSIONS

LIGNE D'ARBRE

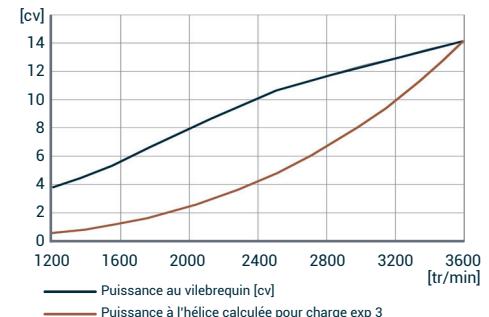
- TMC40
- TTMC35A

SAIL DRIVE

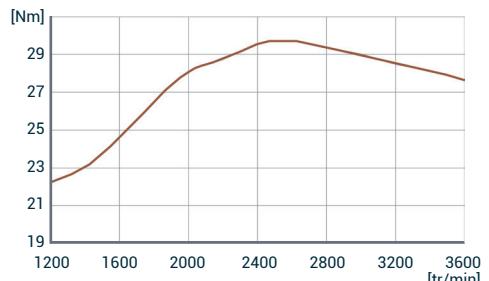
- Sail Drive SP60
- Contactez votre représentant Nanni pour plus d'informations sur la disponibilité des différents modèles de transmission.

COURBES

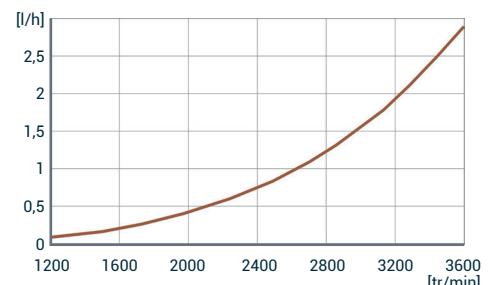
PUISANCE AU VILEBREQUIN



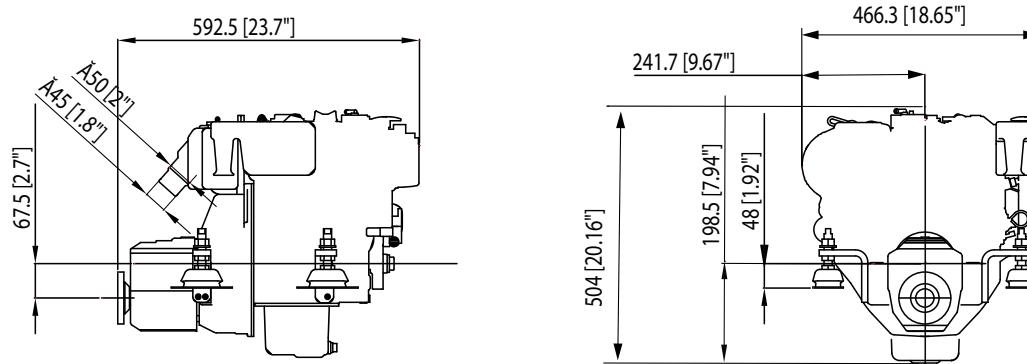
COUPLE AU VILEBREQUIN



CONSOMMATION DE CARBURANT



DIMENSIONS AVEC TMC40



NANNI INDUSTRIES S.A.S.

11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle
33260 La Teste - France
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Spécifications selon ISO 8665. Document non contractuel.
Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, Nanni se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce document. Les images et schémas peuvent représenter des éléments non-standard. Toutes les combinaisons d'équipements ne sont pas disponibles.
DFRXXC01002